

## MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 32  
SULECHÓW – STĘSZEW ODC. WIELKA WIEŚ - KOPANICA  
W ZAKRESIE WYKONANIA CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO  
OD KM 91+300 DO KM 91+400  
I OD KM 91+412 DO KM 91+700  
DŁ. 0,4 KM

INWESTOR : GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W POZNANIU,  
UL. SIEMIRADZKIEGO 5a 60-763 POZNAŃ

Opracowała:

Dorota Szykor  
SI. SPECJALISTA  
Wydziału Dokumentacji  
*mgr inż. Dorota Szykor*

# SPIS ZAWARTOŚCI

1. OPIS TECHNICZNY.....	3
2. PLAN ORIENTACYJNY.....	5
3. PLAN SYTUACYJNY.....	7

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest konieczność poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze krajowej nr 32 odc. Wielka Wieś - Kopanica poprzez wykonanie ciągu pieszo – rowerowego.

## 2. Zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie ciągu pieszo – rowerowego przy drodze krajowej nr 32, na odcinku od miejscowości Wielka Wieś Kopanica w kierunku m. Żodyń

W związku ze zwiększającym się natężeniem ruchu kołowego na drodze krajowej nr 32, konieczne jest wybudowanie ciągu pieszo – rowerowego łączącego miejscowości wyżej wymienione miejscowości, aby zapewnić bezpieczne dojście i dojazd dzieci i młodzieży do szkoły a miejscowej ludności do miejsc pracy.

## 3. Stan istniejący

W chwili obecnej rowerzyści i piesi przemieszczający się pomiędzy miejscowościami Wielka Wieś, Kopanica, Żodyń zmuszeni są poruszać się po poboczu drogi krajowej o dużym natężeniu ruchu kołowego. Według Generalnego Pomiaru Ruchu w 2005 w roku Średni Dobowy Ruch na tym odcinku wynosi 4690 pojazdów/dobę. Ponadto jezdnia drogi krajowej nr 32 posiada poza obszarami zabudowanymi pobocza gruntowe nieumocnione, nieprzystosowane do ruchu pieszo-rowerowego

Duże natężenie ruchu pieszych i rowerzystów występuje na odcinku od drogi gminnej w kierunku Wielkiej Wsi do Kopanicy.

Na w/w odcinku przemieszczają się dzieci młodzież do szkoły.

## 4. Stan projektowany

Projektuje się wzdłuż drogi krajowej nr 32 na odcinku Wielka Wieś – Kopanica od km 91+300 do km 91+400 i od km 91+412 do km 91+700 ciąg pieszo-rowerowy z kostki brukowej betonowej szarej bez ściętych krawędzi o grubości 6 cm i szerokości nawierzchni 2,50 m. Na nasypie o szerokości korony 3,50 m. Nawierzchnia z kostki brukowej obramowana obrzeżem chodnikowym 8 x 30 x 75 cm.

W celu odprowadzenia wody opadowej projektuje się jednostronne pochylenie poprzeczne ciągu pieszo - rowerowego w kierunku drogi krajowej – do istniejącego rowu przydrożnego.

Istnieje konieczność pogłębienia rowu drogowego, który będzie odwadniał również projektowaną ścieżkę rowerową oraz wymianę rur pod istniejącą zjazdem drogowym.

W ramach przebudowy przewiduje się przedłużenia istniejącego przepustu w km 91+420.

Szczegółowe usytuowanie osi ciągu pieszo – rowerowego umieszczono jest na planie sytuacyjnym.

Przekrój podłużny zaprojektowano przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyłeń podłużnych gwarantujących prawidłowe odwodnienie powierzchniowe nawierzchni jezdni oraz tak, aby maksymalnie dostosować projektowaną niweletę do istniejącego poziomu przyległego terenu.

#### **Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo - rowerowym:**

1. kostka betonowa szara bez ściętych krawędzi grubości 6 cm ułożona na podsypce cementowo-piaskowej grubości 10 cm,
2. nasyp z gruntu dowiezonego, przepuszczalnego.

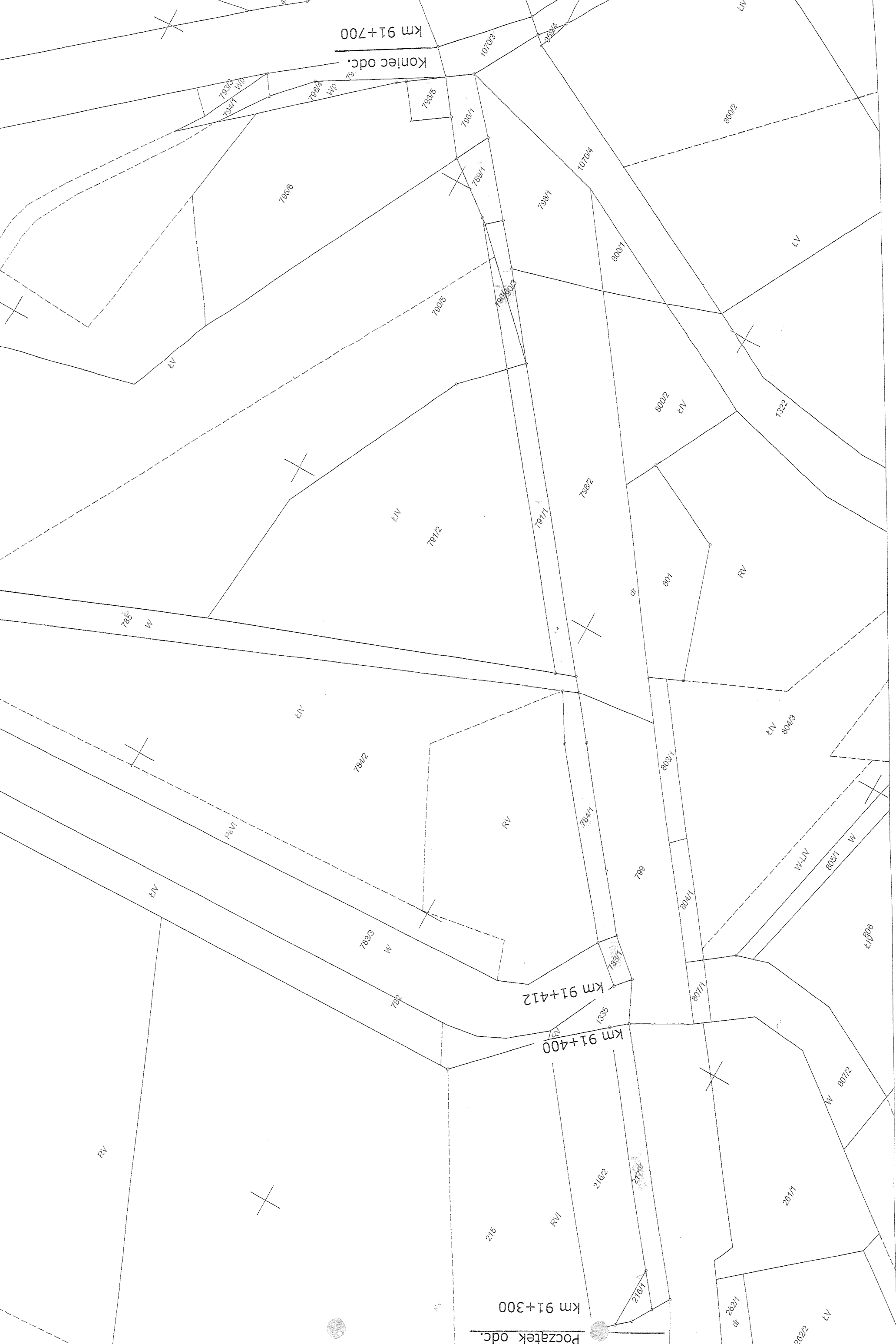
# PLAN ORIENTACYJNY



# PLAN SYTUACYJNY

# MAPY EWIDENCYJNE





# PRZEKROJE NORMALNE